



ДЕПУТАТ СОВЕТА ДЕПУТАТОВ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА КУНЦЕВО

Рублевское шоссе, дом 79, Москва, 121467
Телефон: (499) 141-29-16 Факс: (499) 141-28-57

E-mail: Barkov@kuntsevo.org

<http://www.kuntsevo.org>

В префектуру Западного административного
округа г.Москвы
Александрову Алексею Олеговичу
От депутата Совета депутатов
муниципального округа Кунцево

Уважаемый Алексей Олегович!

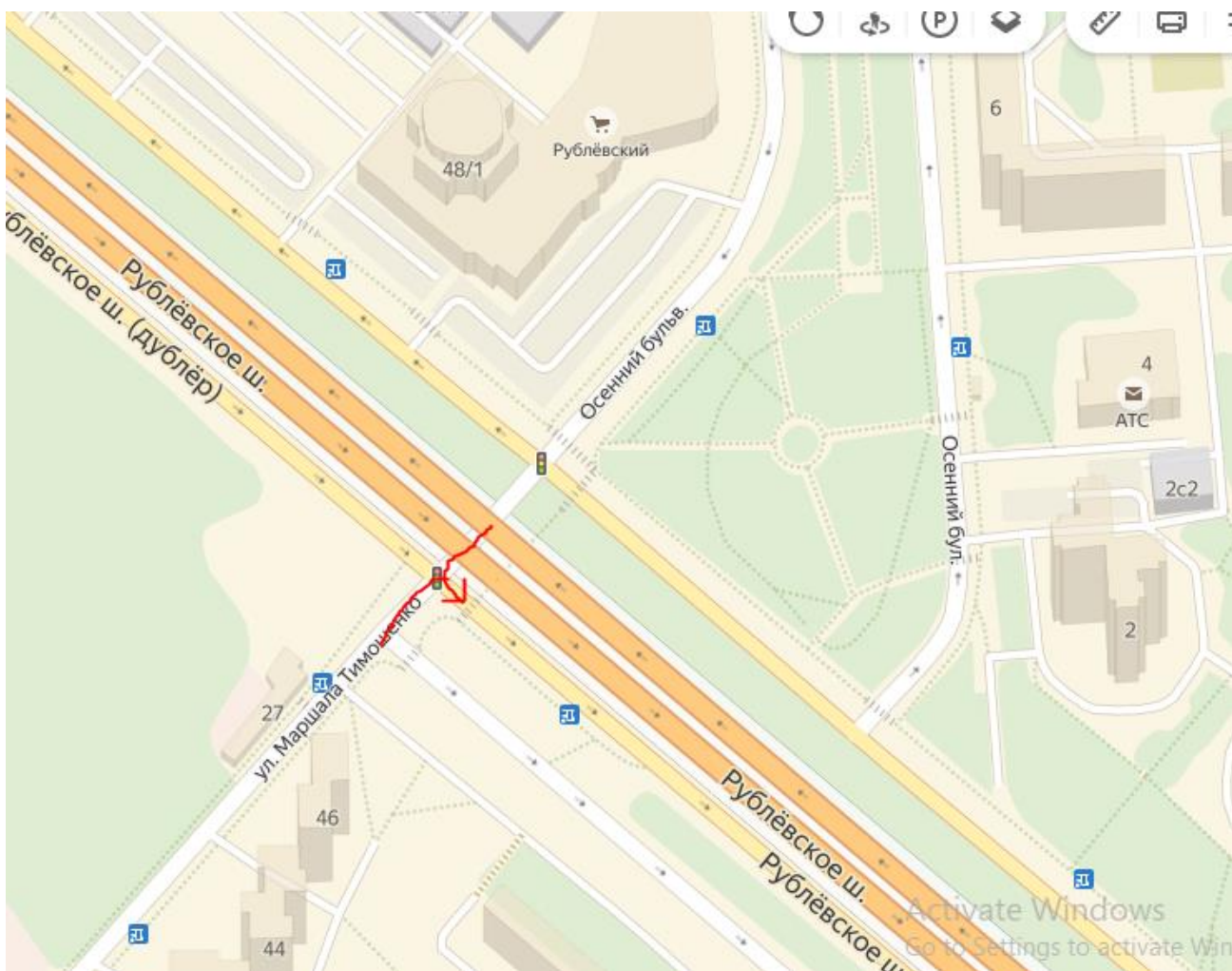
Прошу вас на ближайшем заседании комиссии по безопасности дорожного движения рассмотреть следующие вопросы:

1. Изменение светофорных фаз на пересечении улицы Маршала Тимошенко и дублера Рублевского шоссе и Осеннего Бульвара и дублера Рублевского шоссе для создания возможности пересечения двух пешеходных переходов в обоих направлениях без ожидания полных светофорных фаз на каждом из переходов. Предложения перечислены в приложении 1.
2. Организации диагональных пешеходных переходов на пересечении улицы Партизанская и улицы Ярцевская с одновременным увеличением светофорной фазы для перехода улицы на 15%. Ситуационный план изложен в приложении 2.
3. Снижения аварийности на пешеходном переходе на улице Партизанская в районе дома 35к1. Предложения перечислены в приложении 3.
4. Дублирования надземного пешеходного перехода наземным в районе пересечения улицы Ярцевская и улицы Молодогвардейская. Ситуационный план и обоснование представлены в приложении 4.
5. Организации диагональных пешеходных переходов в районе пересечения улицы Молодогвардейская и улицы Партизанская с изменением светофорных фаз, предусматривающих полную остановку автомобильного движения и выделение не менее 45 секунд для перехода перекрестка в любом направлении. Ситуационный план представлен в приложении 5.
6. Организации регулируемого пешеходного перехода с20с1 с кнопкой принудительного включения светофорной фазы для перехода в районе дома 20с1 по улице Молодогвардейская. Обоснование и ситуационный план представлены в приложении 6.

Приложение 1

На текущий момент время, затрачиваемое на переход двух дублеров Рублевского шоссе составляет 3-4 минуты. Отсутствие синхронности светофорных фаз для перехода улицы вынуждает пешеходов перебежать дорогу на красный сигнал светофора.

Для решения данной ситуации предлагается уменьшить период светофорной фазы, разрешающей поворот с улицы Маршала Тимошенко на дублер Рублевского Шоссе, установить светофор-стрелку на левый поворот с Осеннего бульвара на Рублевское Шоссе, увеличить светофорную фазу для перехода дублера рублевского шоссе в районе улицы Маршала Тимошенко на 50%.



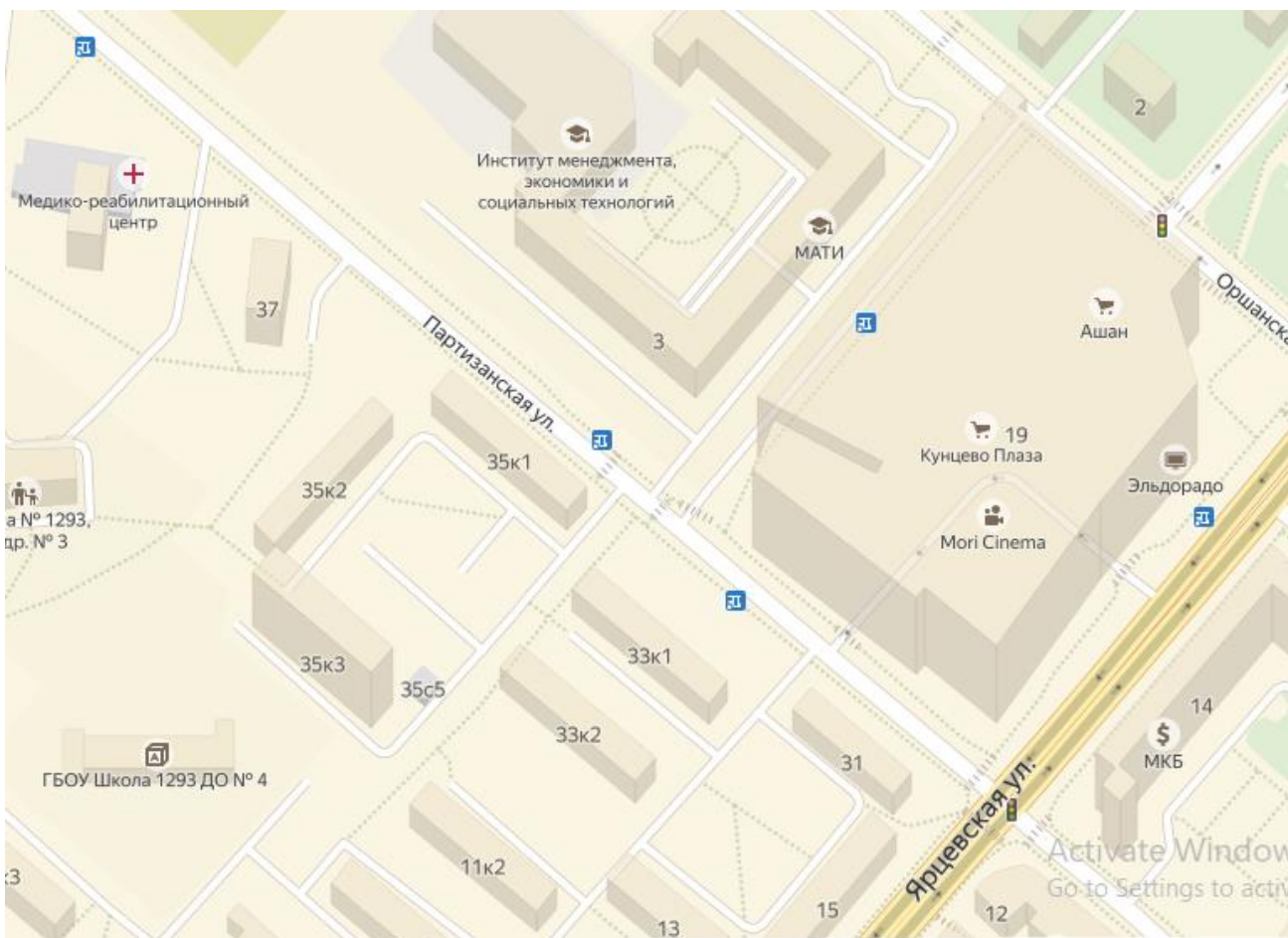
Приложение 2

Текущая система светофорных фаз на пересечении улицы Партизанская и улицы Ярцевская предусматривает полную остановку движения автотранспорта и включение светофорной фазы для перехода по всем четырем пешеходным переходам. Текущая длина светофорной фазы для перехода улицы составляет около 25 секунд. Предлагается организовать диагональную разметку “зебра” для возможности перехода перекрестка по диагонали с одновременным увеличением светофорной фазы для перехода улицы до 50 секунд.



Приложение 3

Организованные нерегулируемые пешеходные переходы в районе дома 35к1 по улице Партизанской является достаточно востребованными из-за существующего выхода из социально-значимого объекта ТЦ Кунцево-плаза на северной стороне улицы Партизанская и жилой застройки на южной стороне улицы Партизанская. Текущая организация нерегулируемых пешеходных переходов провоцирует аварийность в связи с недостаточной освещенностью, стихийной неорганизованной парковкой на южной стороне улицы Партизанская. Предлагается организовать искусственные неровности с обеих сторон от двух пешеходных переходов, организовать мачты дополнительного точечного освещения нерегулируемых пешеходных переходов, принять меры по ограничению парковки в районе перехода (установка знака 3.27 остановка запрещена по южной стороне улицы Партизанская в районе дома 37 и на выезде из внутридомового проезда в районе дома 35к1).



Приложение 4

Реконструкция улицы Ярцевская включила в себя установку надземного пешеходного перехода перед пересечением улицы Ярцевская и улицы Молодогвардейская. Надземный пешеходный переход реализован только на одном участке регулируемого пешеходного перехода на перекрестке.

Надземные и подземные пешеходные переходы признаны градостроительной ошибкой во всех прогрессивных странах. Установка надземных и подземных пешеходных переходов увеличивает время для перехода улицы, ухудшает доступность уличной среды для маломобильных граждан, чья доля в потоке пешеходов составляет до 30%, провоцируют людей нарушать правила дорожного движения и подвергать свою жизнь опасности. В связи с концентрацией жилой застройки и объектов социального значения в районе перекрестка предлагается:

1. Организовать регулируемый наземный пешеходный переход через улицу Ярцевская в районе перекрестка.
2. Организовать светофорную фазу, предусматривающую полную остановку движения автотранспорта и включение светофорной фазы для перехода всех улиц.
3. Организовать диагональную разметку “зебра” для возможности перехода перекрестка по диагонали с одновременным увеличением светофорной фазы для перехода улицы до 1 минуты.
4. Все наземные пешеходные переходы снабдить также островком безопасности для успокоения автомобильных потоков и упрощения перехода улицы для маломобильных групп граждан.

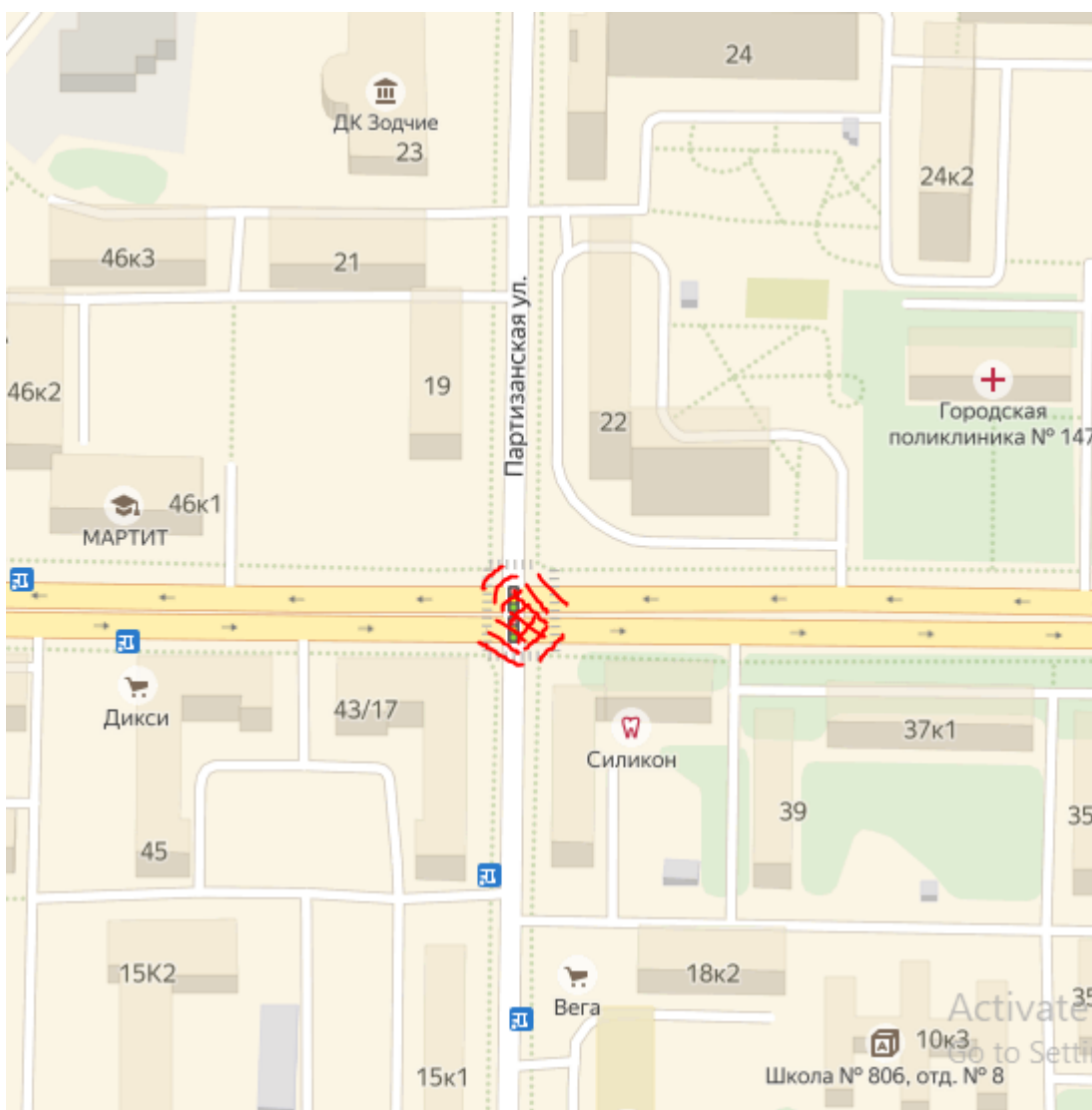


Приложение 5

На пересечении улицы Партизанская и Молодогвардейская предлагается провести комплекс мер, повышающих безопасность пешеходов и улучшающих доступность перехода для маломобильных групп жителей.

Предлагается:

1. Организовать светофорную фазу, предусматривающую полную остановку движения автотранспорта и включение светофорной фазы для перехода всех улиц.
2. Организовать диагональные пешеходные переходы в районе пересечения улицы Молодогвардейская и улицы Партизанская и выделить не менее 45 секунд для перехода перекрестка в любом направлении.



Приложение 6

На текущий момент, дистанция между регулируемыми пешеходными переходами в районе социально значимого объекта Городской поликлиники 195 филиал 3 по адресу Молодогвардейская улица 20с1 составляет около 330 метров.

Предлагается организовать дополнительный регулируемый пешеходный переход в районе дома 20с1 с кнопкой принудительного включения светофорной фазы для перехода.

